	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	Vorzugsweise an die Revierzentrale o. Schleuse richten - im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10 senden		Vorzugsweise an die Revierzentrale o. Schleuse richten			Vorzugsweise an Revierzentrale o. Schleuse richten - im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10 senden	Vorzugsweise an Revierzentrale o. Schleuse richten - im Bedarfsfall auch im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Kanal 10 senden
	↓		Į.			↓	Ţ
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY Motorboot NORA (Havarist) hier ist Motorboot COLUMBUS	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE hier ist	Als Havarist: AN ALLE FUNKSTELLEN SILENCE MAYDAY	MAYDAY AN ALLE FUNKSTELLEN AN ALLE FUNKSTELLEN AN ALLE FUNKSTELLEN hier ist Motorboot NORA NORA	PAN PAN PAN PAN PAN PAN AN ALLE SPORTBOOTE AN ALLE SPORTBOOTE AN ALLE SPORTBOOTE hier ist Motorboot	SECURITE SECURITE SECURITE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE hier ist
	Motorboot NORA NORA NORA		Motorboot DIVA DIVA DIVA			NORA NORA NORA	Motorboot NORA NORA NORA
e wiederholen / buchstabieren)	MAYDAY Motorboot NORA Meine Notfall-Position	ERHALTEN MAYDAY	Habe folgende Notmeldung vom Motorboot NORA auf UKW-Kanal 10 um 12.45 Uhr empfangen:		14.30 Uhr NORA (Havarist)	Bei Rheinstromkilometer 735 in Höhe Neuss	Bei Rheinstromkilometer 614 haben wir mehrere
	Rheinstromkilometer 735 Feuer an Bord (Art des Notfalls)		Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen		SILENCE FINI	sind wir rechtsrheinisch mit unserem Motorboot auf Grund gelaufen und wir benötigen Schlepphilfe von einem Sportboot	treibende Container mit der Aufschrift " <u>TEXASCON</u> " gesichtet. Es besteht Gefahr für die nachfolgende Schifffahrt
-exte	Wir sind <u>8</u> Personen an Bord		oder			Bitte kommen	Bitte kommen
MELDUNG (Blaue Texte	(Weitere wichtige Infos) Wir benötigen Hilfe Bitte kommen	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung per Sprechfunk darf nur erfolgen, wenn das eigene Schiff helfen kann!	Beschreibung einer beobachteten Notlage Bitte kommen			Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anruf an Alle und die Meldung: Ende des Dringlichkeitsverkehrs von 12.30 Uhr	Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anruf an Alle und die Meldung: Ende des Sicherheits- verkehrs von 12.30 Uhr